

**Pan
Andrzej Dec
Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa**

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą/e interpelację/zapytanie*:

INTERPELACJA

Dotyczy: Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej, jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej, dotacja 85%

Szanowny Panie Przewodniczący,

Zwracam się z wnioskiem o udział miasta Rzeszów oraz równolegle ROFU w Funduszach Europejskich dla Polski Wschodniej w kategorii Infrastruktura i turystyka celem pozyskania do 85% kwoty wartości projektu.

OD 11 lipca 2023 do 18 grudnia 2025 można składać wnioski o dofinansowanie inwestycji z wkładem własnym min. 15%.

Rzeszów może aplikować o inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany z preferencją dla ruchu pieszego i rowerowego lub komunikacji zbiorowej, przy jednoczesnym **zwiększeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu**, w szczególności w centrach miast (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów; ciągi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, chodniki, sygnalizacja świetlna, azyle dla pieszych, dedykowane pasy ruchu dla komunikacji zbiorowej);

Można opcjonalnie przeprowadzić konsultacje społeczne online czego oczekują mieszkańcy; które drogi rowerowe budować, które przejścia modernizować, gdzie montować stojaki rowerowe, a gdzie wiaty i stacje naprawy rowerów. Rekomenduję również wprowadzenie miejskiej wypożyczalni rowerów zwykłych (nie elektrycznych), cargo w liczbie dostosowanej do potrzeb na Rzeszów i bliską okolice, z możliwością dojazdu np. do Głogowa Małopolskiego, Boguchwały, czy Krasnego w ramach stacji oraz zintegrowane z parkingami podmiejskimi celem przesiadkowości. Obecna wypożyczalnia z 5 rowerami nie spełnia żadnych istotnych funkcji transportowych.

Kolejnym projektem jest digitalizacja systemu mobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych (np. ITS, wspólne bilety, informacja i planowanie podróży, powiązane z wdrażaniem integracji taryfowej oraz koncepcji „Mobilność jako usługa”, system parkingowy, strefy czystego transportu) które można zrealizować w ramach ROFu. Jak najszybciej **należy zintegrować bilety MPK, MKS, PKS, PKP** wprowadzając jeden czasowy uniwersalny bilet na wszystko, w tym jego dystrybucję. W Europie w dużych miastach stosuje się jeden bilet

na transport publiczny, a w Polsce wydajemy pieniądze na systemy nie współpracujące ze sobą, które jednocześnie konkurują o pasażera, tak jak kiedyś górale ceną oscyków między sobą. Miejscy specjaliści od transportu już dawno powinni mieć rozwiązanie tego problemu.

Jednocześnie rekomenduję, aby pozyskać środki na rozpoczęcie budowy I etapu ekostrady rowerowej z Rzeszowa do łańcuta, oraz co najmniej doprowadzić ją do centrum gminy Krasne w porozumieniu z wójtem w ramach ROFu.

Proszę o pozyskanie środków z powyższego programu.



Daniel Kunysz

Radny Miasta Rzeszowa